

Trnje



POSEBNOSTI

Trnje je suvremeno gradsko središte s ishodištem u križanju ulica grada Vukovara i Hrvatske bratske zajednice. U četvrti su smješteni brojni javni i društveni te poslovni sadržaji od značaja za Zagreb i Hrvatsku.

Jedna od manjih gradskih četvrti s velikom gustoćom stanovništva (57,4 st/ha), nekoliko puta većom od prosječne gustoće stanovništva cijelog Grada (12,3 st/ha).

Broj stanovnika u Trnju u razdoblju od 2001. do 2011. je u padu na području cijele gradske četvrti, osim u Mjesnom odboru „Sigečica“.

Na Trnju je smješteno 20 sportskih objekata u vlasništvu Grada Zagreba, isti broj kao i u najvećoj gradskoj četvrti Sesvete.

Na području Trnja nalazi se veliki broj smještajnih kapaciteta za turizam (hoteli, hosteli i privatni smještaj).

Na Trnju su smještene neke od antologijskih građevina hrvatske arhitekture (npr. poslovni toranj „Zagrepčanka“, Pučko otvoreno učilište, poslovna zgrada „Croatia osiguranja“, Gradsko poglavarstvo, koncertna dvorana „Vatroslav Lisinski“ i dr.).

Cvjetno naselje iz 1940. jedinstven je primjer planiranog i projektiranog naselja niske stambene izgradnje između dva svjetska rata i ima status zaštićenog kulturnog dobra.

PLANOVI, PROJEKTI I POTREBE

Na Trnju se planira zaštita, uređenje i obnova dovršenih naselja kao i prostora visoke gradnje, ali i zona planiranih za urbanu preobrazbu i novu regulaciju na neizgrađenom prostoru.

GUP-om je planirana gradnja dva kolno – pješačko – biciklistička mosta (Bundek, produžena Cvjetna cesta) i jedan pješačko – biciklistički most (produžena Sveučilišna aleja).

GUP-om je planirano spajanje ulice Prisavlje u smjeru istok-zapad te povezivanje ulica Ivana Lučića i Strojarske ceste prema Savi.

Na Trnju se nalaze neke od najznačajnijih bivših industrijskih i poslovnih površina (Gredelj, Paromlin, Zagrepčanka, Zagrebačka banka u Paromlinskoj, TEŽ, Jedinstvo i Geofizika) koje se planiraju za prenamjenu u nove mješovite, javne i društvene te poslovne zone.

U planu je donošenje novih urbanističkih planova mješovite namjene za zone zapadno i istočno

no od HRT-a, središnji prostor Brezja, potez uz Savu južno od ulice Prisavlje te uz Savsku ulicu i Prisavlje.

Za prelazak u jednu smjenu potrebno je osigurati mjesta za još 1 700 učenika u osnovnim školama te je potrebna izgradnja manjih područnih škola ili dogradnja postojećih.

OSNOVNI PODACI

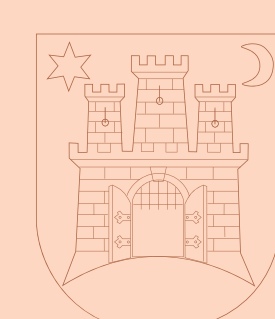


MJESNI ODBORI

km² broj površina (km²) broj stanovnika (2011.)

LEGENDA PLANOVA I PROJEKATA

- izrada UPU-a (stambena i mješovita namjena)
- prenamjena bivših industrijskih i poslovnih površina - brownfield
- kolno-pješačko-biciklistički most
- pješačko-biciklistički most



GRAD ZAGREB
GRADSKI URED ZA
STRATEGIJSKO PLANIRANJE I
RAZVOJ GRADA